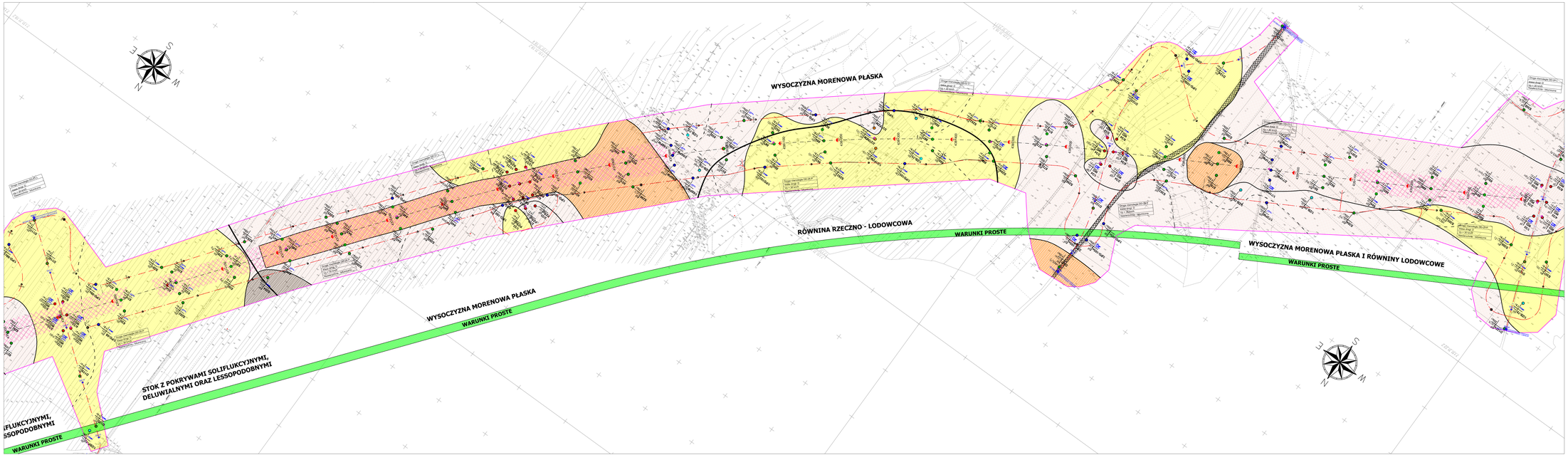

LEGENDA:

wybrane otwory badawcze

- odwiercenie otworu przy drodze ekspresowej S19, drogi wewnętrznej, węzłach i bezkolizyjnym
- odwiercenie otworu przy obiekcie inżynierskim
- odwiercenie otworu przy przejściu
- odwiercenie otworu przy rondzie
- odwiercenie otworu przy przejściu dla zwierząt
- odwiercenie otworu przy MOP-ie
- odwiercenie otworu przy zbiorniku wody
- odwiercenie otworu przy ujęciu

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

Numer otworu

230 (5)
(6)

Rzędna otworu

Numer warstwy geologiczno-inżynierskiej, w której otwór został zakończony (por. IV. załącznik 6.1)

Głębokość otworu

Numer otworu geologiczno-inżynierskiego (por. III. załącznik 6.1)

Data wykonania otworu

Typ otworu: rdzeniowy / mechaniczny

LITOLOGIA

HOLOCEN

- NASYPY NIEBUDOWLANE ORAZ ZWAŁOWISKA
- GLINY
- MARSZ
- PIASKI NIEZWIĄZANE ZE ŹRÓDŁOWISKIEM
- GLINY PYLASTE ZLODOWACENIA
- PIASKI NIEZWIĄZANE ZE ŹRÓDŁOWISKIEM
- PIASKI NIEZWIĄZANE ZE ŹRÓDŁOWISKIEM (ZWIETRZYNY)
- PIASKI GLACIFLUWIALNE
- PIASKI ŻWIROWATE FLUWIOGLACIALNE
- PIASKI GLINIASTE
- PIASKI GLACIFLUWIALNE

PLEJSTOCEN

PLEJSTOCEN ŚRODKOWY

- GLINY I GLINY PYLASTE ZLODOWACENIA
- GLINY PYLASTE ZLODOWACENIA

PLEJSTOCEN GÓRNY

- GLINY I GLINY PYLASTE ZLODOWACENIA
- GLINY PYLASTE ZLODOWACENIA

NEOGEN

- GLINY I GLINY PYLASTE ZLODOWACENIA
- IŁY

GRANICE GEOMORFOLOGICZNE

GRANICE LITOLOGICZNE

GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE

ZŁOŻONE HYDROTECHNICZNE USTALENIA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-WODNYCH

- WARSTWA WODONOŚNA
- WARSTWA ZAWIESZONEGO ŚWIATŁA WODY
- WARSTWA ZAWIESZONEGO WARSTWOWA
- POZIOM WODY GRUNTOWEJ

ELEMENTY ANTROPOGENICZNE

- RELIKTY HYDROTECHNICZNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I MELIORACYJNYCH
- RELIKTY PRZEKSZTAŁCONYCH PRZEKOPÓW GROBLOWYCH

INNE OZNACZENIA

- UZBROJENIE OBIEKTU PLANOWE
- PODMOKŁOŚCI
- NIEBEZPIECZNE ZJAWISKA GEOLOGICZNE

REJONIZACJA WARUNKÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH
(wg kryteriów oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża budowlanego Rozdz.6.2)

- WARUNKI SŁABE
- WARUNKI ŚREDNIE
- WARUNKI KORZYSTNE

Przebiegowy układ drogowy:

Układ projektowanych obiektów inżynierskich

- przebieg projektowanych dróg
- kilometraż projektowanej trasy S19
- rzeźbowa granica geologiczna

Zamawiający:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Al.Jana Pawła II 22
00-133 Warszawa
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Wykonawca projektowania:

ARCADIS Sp. z o.o.
01-475 Warszawa, al. Wilanów 224
tel.: (+22) 351 20 20 fax.: (+22) 351 20 01

Zamówienie nadzorowane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapasz" z wojewodą) - węzeł "Sokolnie Małopolski Północ" (z wojewodą)

Etap/Faza:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich, posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapasz" z wojewodą) - węzeł "Sokolnie Małopolski Północ" (z wojewodą)"

Tytuł rysunku:

MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

	STRZ.T.Ks.Gł.Bra	Gł.Kon.Bud.	Data
Opracował:	mgr inż. Mikołaj Kozak	MG VB-1264	
	mgr inż. Dominik Mach	MG VB-1729	
Nr. archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr. projektu: 1935
1650	kwiecień 2015	1: 2000	Nr. rys.: 1.3